

3,350 milles de revêtement d'asphalte, 880 milles de béton de ciment Portland, 2,027 milles de surface bitumée, 3,274 milles de gravier et pierre concassée et 399 milles d'autres surfaces, soit en tout 9,930 milles de rues recouvertes et 4,315 milles de chemins de terre. Ces chiffres sur les rues ou routes urbaines n'entrent pas dans le tableau du millage des grandes routes.

### Section 2.—Véhicules automobiles

**Enregistrement.**—Les automobiles ont été enregistrées pour la première fois au Canada en 1904 et l'Ontario était la seule province à émettre des permis cette année-là. Le Nouveau-Brunswick a commencé à enregistrer des automobiles en 1905; le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1906; la Colombie-Britannique, en 1907; le Manitoba, en 1908; la Nouvelle-Ecosse, en 1909; l'Île du Prince-Edouard en 1913; et le Yukon, en 1914.

En 1905 il n'y a que 565 véhicules automobiles d'enregistrés; en 1915, il y en a autant que 95,284, et à la fin de la décennie suivante, 724,048. Un maximum de 1,572,784 est touché en 1941, y compris 1,279,536 voitures de tourisme, 278,771 voitures commerciales et 14,477 motocyclettes. Durant la guerre, le nombre de voitures commerciales continue d'augmenter, passant à 322,829 en 1945 et comprenant 315,606 camions, 5,988 autobus et 1,235 véhicules divers; les motocyclettes sont un peu moins nombreuses, à 14,194. Les voitures de tourisme, cependant, diminuent chaque année jusqu'à 1,160,058 en 1945 à cause des restrictions qui frappent la fabrication des voitures d'usage privé, les pneus et l'essence, l'impossibilité d'obtenir des pièces détachées et la rareté de mécaniciens de garage. Le plein effet de la disparition des restrictions de temps de guerre ne se fera peut-être pas sentir avant quelque temps car la pénurie de matières premières continue de restreindre la production.

Les recettes provenant des permis de véhicules automobiles, des permis de conduire, etc., sont de 32 millions de dollars en 1945 contre 28 millions en 1939 et \$13,400,000 en 1925.

### 2.—Véhicules automobiles enregistrés au Canada, par province, 1936-1945

NOTA.—Les enregistrements donnés ici comprennent les voitures de tourisme, les camions, les autobus, les motocyclettes, les autos de service, etc., mais non pas les licences de remorque et de vendeur. Les chiffres de 1904-1935 paraissent à la p. 693 de l'Annuaire de 1937.

Année	I. du P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total <sup>1</sup>
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1936	7,632	46,179	33,402	181,628	590,226	74,940	102,270	97,468	106,079	1,240,124
1937	8,011	50,048	36,780	197,917	623,918	89,880	108,064	100,434	116,341	1,319,702
1938	7,992	51,214	37,110	205,463	669,038	88,219	109,014	107,191	119,220	1,394,858
1939	8,040	53,008	38,118	213,148	682,891	88,864	119,018	113,702	122,087	1,439,245
1940	8,070	57,873	39,000	225,152	703,872	90,932	126,970	120,514	128,044	1,509,829
1941	8,015	62,805	41,450	232,149	739,194	96,573	131,545	126,127	134,499	1,572,784
1942	7,537	58,872	37,758	222,622	715,390	93,147	130,040	125,482	132,893	1,524,153
1943	8,032	59,194	40,205	222,676	691,615	93,494	133,839	127,559	134,691	1,511,845
1944	8,412	57,933	39,570	224,042	675,057	93,297	140,992	127,416	135,090	1,502,567
1945	8,835	56,699	41,577	228,681	662,719	92,758	140,257	130,153	134,788	1,497,081

<sup>1</sup> Comprend les enregistrements du Yukon.